



REVISTA

Buceadores

Edición N° 75

30 Octubre 2023



EQUIPO REVISTA

Director y Redacción

Julio Salamanca M.

Fotografía Portada-:

Julio Salamanca

Diseño / Webmaster

Cristian Sánchez P.

Fotografías:

Web

Julio Salamanca

ESPECIAL

3

*La primera visita a la isla más linda del mundo:
Rapa Nui*

Síguenos en:



@buceadoreschile

revista@buceadores.cl



buceadoresrevista



LA PRIMERA VISITA A LA ISLA MÁS LINDA DEL MUNDO: RAPA NUI

por Julio Salamanca M.

Tener la suerte de llegar hasta allí es algo que difícilmente se puede olvidar, no por nada, muchos chilenos una vez desarmadas sus maletas, no las vuelven a rehacer jamás. Trabajar en el lugar a los que todos queremos ir de vacaciones provoca una sana envidia.”

Isla de Pascua o Rapa Nui es la isla más alejada del continente, tiene muy baja cantidad de plancton en sus aguas, y posee la mejor visibilidad de todo el pacífico para los deportes acuáticos.

Esta gran visibilidad que poseen sus costas, catapultan a este lugar como un ícono dentro de los amantes del buceo tanto de Chile como el mundo entero, cambiando un poco los paisajes de fauna por unos de flora impresionantemente bella, gracias a sus corales.

Pero Rapa Nui, es más que un lugar solo de buceo... retrasar el reloj en dos horas, más que un ejercicio de los usos horarios, significa volver un poco al pasado, volver como turistas a un lugar ancestral, lleno de magia y mística que han ido perdurando con el tiempo.



Tal vez Policarpo Toro nunca se imaginó que ese pedazo de tierra que vio en medio de la nada como un perfecto lugar estratégico para Chile, se convirtiera en el centro y sueño turístico de muchas personas en el mundo siendo sus Mohai la artillería de quienes viven en este lugar, el arma necesaria para capturar en sus mentes, recuerdos que jamás podrán olvidar.

El viaje parte tomando el avión desde Santiago, el precio puede llegar a costar en temporada alta 350 mil pesos, el recorrido en total fluctúa en promedio de cuatro horas (reales) de vuelo. Algo que no dice la línea aérea es que el equipaje permitido es de 40 kilos por persona (resto de Chile 20 kilos), lo cual sirve mucho para llevar alimentos desde el continente, otro dato que no deja de ser importante es que la línea aérea permite llevar bicicletas de hasta 15 kilos, tomándolas como si estas pesaran solo 6 kilos, osea ya queda un espacio de equipaje de 34 kilos.

El Alojamiento en la isla es bastante barato y asequible para cualquier bolsillo, siendo los camping los más solicitados por los turistas, el precio varía entre los 4 mil pesos p/p para los camping, 14 mil habitación matrimonial, 18 mil la habitación doble. Una buena alternativa para esto es el Camping Mihinoa (<http://www.mihinoa.com>) el cual posee una vista privilegiada de los atardeceres, lo atienden sus dueños, quienes dan la bienvenida con un hermoso



collar de flores, también poseen uno de los precios más baratos (si es que, no es el más barato) para alquilar un jeep y motos scooter dentro de la isla.

Los restaurantes pueden resultar una muy mala idea si lo que se quiere es aprovechar el dinero en buceos o visitando la gran cantidad de lugares turísticos que entrega toda la zona. Un almuerzo cuesta fácilmente 11 mil pesos p/p.



Para estos casos existen los ya tradicionales carritos que poseen una gran variedad de platos (personalmente) recomiendo esta opción para hacer de la economía algo que no sea motivo de preocupación. Frente a la plaza Hotu Matua, donde están los centros de buceo existen tres de estos carritos siendo el Pae Pae, el más completo de ellos, sus platos van desde los 5 mil hasta los pesos. (No deje de probar el sándwich de atún AHÍ-AHÍ.

En la isla solo existen dos cajeros automáticos para el retiro de dinero, uno de los cuales según sus habitantes siempre esta inoperable, quedando solo el que se encuentra a pasos de los carritos y de Sernatur, la salvación de quien se queda sin dinero justo cuando quiere comprar algún tipo de artesanía o regalo para los amigos.

Tener la suerte de llegar hasta allí es algo que difícilmente se puede olvidar, no por nada, muchos chilenos una vez desarmadas sus maletas, no las vuelven a rehacer jamás. Trabajar en el lugar donde todos queremos ir de vacaciones provoca una sana envidia.

La artesanía es muy variada y original, siendo los precios los únicos que ponen el alto a la hora de elegir, existen muchos lugares para esto, siendo la calle principal de la isla donde se concentran la mayoría de dichos lugares. Hay dos ferias artesanales como tal, una al costado de la iglesia y la otra a pasos del cajero automático del Banco Estado.

La artesanía en madera es la predominante, luego todo lo que se construye en piedra volcánica y objetos del mar como los



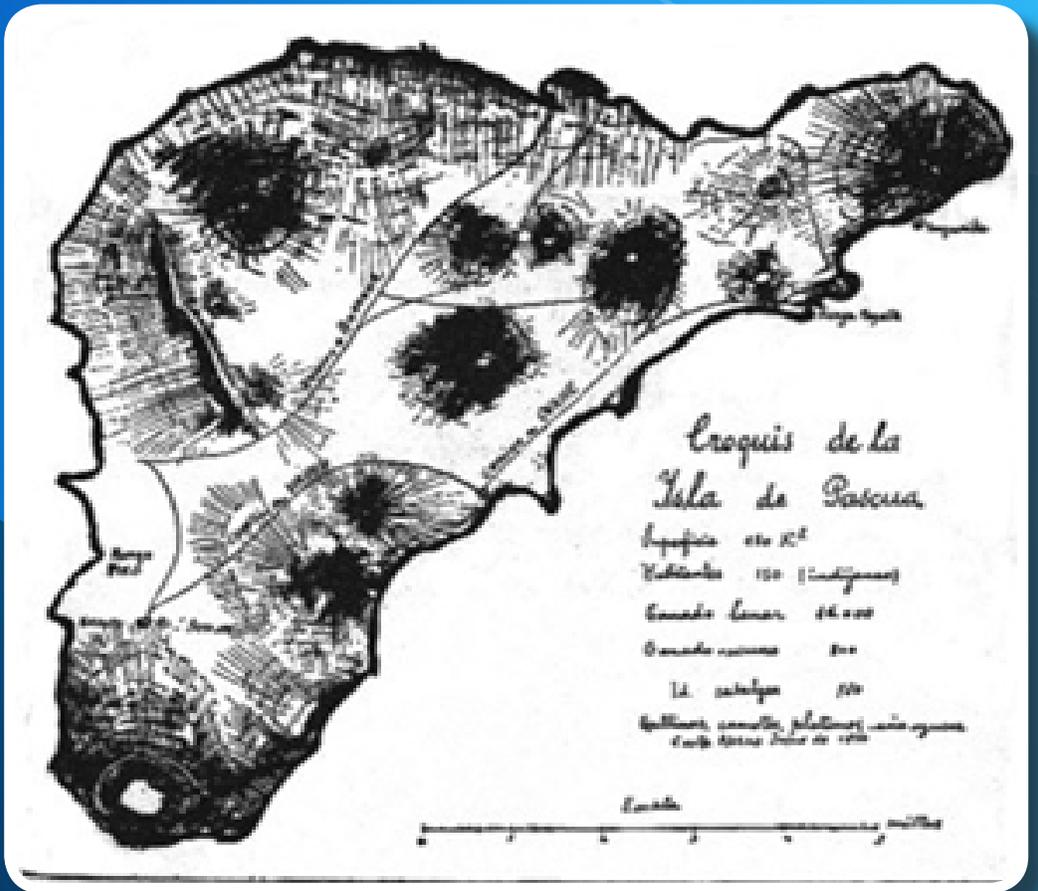
apreciados corales que si bien es cierto se ven mejor bajo el mar, los siguen comercializando en toda la isla. El regateo no sirve mucho, si nomás bien, la buena onda con la gente que atiende en cada uno de los puestos.

Para muchos Isla de Pascua es un lugar en medio de la nada, pero basta llegar hasta allí para darse cuenta que está en medio de uno de los océanos más ricos del mundo, y resguardada por soldados de piedra que ocultan en sus cimientos la verdadera historia de su creación.



Historia:

Perdida en la inmensidad del Pacífico Sur se encuentra la más solitaria isla del mundo, ella no es otra que la Isla de Pascua, cuya forma triangular es insignificante en el océano. Esta isla misteriosa cuna de antiguas civilizaciones, invasiones y guerras ha tenido también varios nombres en su historia, ellos son: Mata Kiterage, Teapi, Hititeairagi, Tepito Te Henua Rapa Nui e Isla de Pascua. Fue descubierta el 5 de abril de 1772, día de Pascua de Resurrección por el almirante holandés Jacobo Roggenween, paso a depender de España, cuando Felipe González llegó allí en el buque San Lorenzo,



esta soberanía no prosperó dada la tremenda lejanía de América Hispana.

En 1850 llegó a la isla la primera expedición chilena en la goleta Colo Colo al mando del capitán don Leoncio Señoret. 10 años después, en 1860 llegaron a Pascua tres naves peruanas llevándose más de mil isleños como esclavos a trabajar en las guaneras de ese país. Los pocos que regresaron tiempo después traían graves enfermedades, siendo la lepra la peor de todas.

En 1870 fondeo en Pascua la corbeta chilena O'Higgins, al mando del comandante Goñi en viaje de instrucción de guardiamarinas. Uno de ellos era el grumete Policarpo Toro Hurtado, quien comprendió el valor estratégico de ese territorio insular y con más visión que toda la tripulación germinó en su mente la idea de que Isla de Pascua debía formar parte de Chile.

16 años después Policarpo Toro volvía a Rapa Nui, como segundo comandante de la corbeta Abtao, y a su regreso elevó una memoria profesional, sosteniendo la importancia que tendría para el país la Isla de Pascua, una vez que se abriera el Canal de Panamá (El canal se construyó 30 años después).

Los valiosos estudios del marino movieron al gobierno de don Manuel Balmaceda a escucharlo y comprender su iniciativa dándole el mando de la goleta maulina "Paloma" de 150 toneladas, lo envió a Tahití el año 1887. Una vez en Papeete entró en conversaciones con los dueños de la isla y con la autorización de las autoridades francesas, suscribiendo un compromiso de compraventa visado por el Cónsul de Chile.

Los pagos de tramitación preliminar fueron hechos por el capitán Policarpo Toro de su peculio personal. Tuvo también que sortear para ello complicados aspectos comerciales con quienes tenían predios en la isla. Al año siguiente Balmaceda envió al ahora Comandante Toro al mando del transporte Angamos a cancelar la adquisición mediante el pago de 6.000 libras esterlinas

a los dueños de Rapa Nui y 5.000 francos a la misión católica que tenía bienes en Pascua. Al volver al continente desde Tahití recaló en la legendaria isla para incorporarla al territorio nacional en una ceremonia realizada el 9 de septiembre de 1888.

“CESION – Los abajo firmados, jefes de la Isla de Pascua declaramos ceder para siempre y sin reservas al Gobierno de la República de Chile la soberanía plena y entera de la citada isla, reservándonos al mismo tiempo, nuestros títulos de jefes en que estamos investidos y de que gozamos actualmente.

FIRMADO A. A Salomón, traductor y testigo. Testigos a. Plotmer, John Brander, Jorge Frederick. JEFES: Ioano Zoopal, Totena Zoopal, Hito Zoopal, en esta, declaramos y aceptamos salvo ratificación de nuestro Gobierno la cesión plena, entera y sin reserva de la soberanía de la Isla de Pascua, sesión que nos ha sido hecha por los jefes de esta isla para el Gobierno de la Republica de Chile .
FIRMADO: Policarpo Toro Hurtado .

Rapa Nui septiembre 9 de 1888”

El comandante Toro amaba a Isla de Pascua y a su gente, el mismo inicio la repatriación de los isleños que estaban en Tahití, y en el continente luchó para que se hiciera una colonización armoniosa que permitiera una vida mejor para los pascuenses y la obtención de riquezas para el país.

El comandante Policarpo Toro murió el año 1921 en Melipilla. Y solo en el año 1945 y en vista de los grandes servicios prestados a la nación, se le erigió un monolito con su rostro en Rapa Nui, la legendaria isla que tanto amó.

En septiembre de este año se cumplen 120 años desde que la isla pasó a ser parte de Chile, algo muy cuestionado hasta nuestros días por quienes viven en este lugar. La falta de recursos destinados

a la mejora de algunos servicios básicos como la salud, marcan la tónica de quienes sienten algún tipo de rechazo hacia quienes vivimos en Chile continental. Y por cierto las noticias que llegan desde aquí, no son muy alentadoras que digamos. Robos, asesinatos y delitos varios son una plaga que gracias a Dios aun no ha llegado a este hermoso lugar paradisíaco.



Si bien es cierto por unos 70 o 100 mil pesos, se puede estar alojando en Rapa Nui tranquilamente diez días, el transporte puede encarecer esta cifra, ya que los viajes hasta las playas de “Anakena” y “Ovahe” cuestan 12 mil pesos (ida y regreso), alternando entre ellos. Se puede visitar primero la playa de Ovahe, donde la transparencia del agua puede estar fácilmente en treinta metros, perfecta para la fotografía submarina.

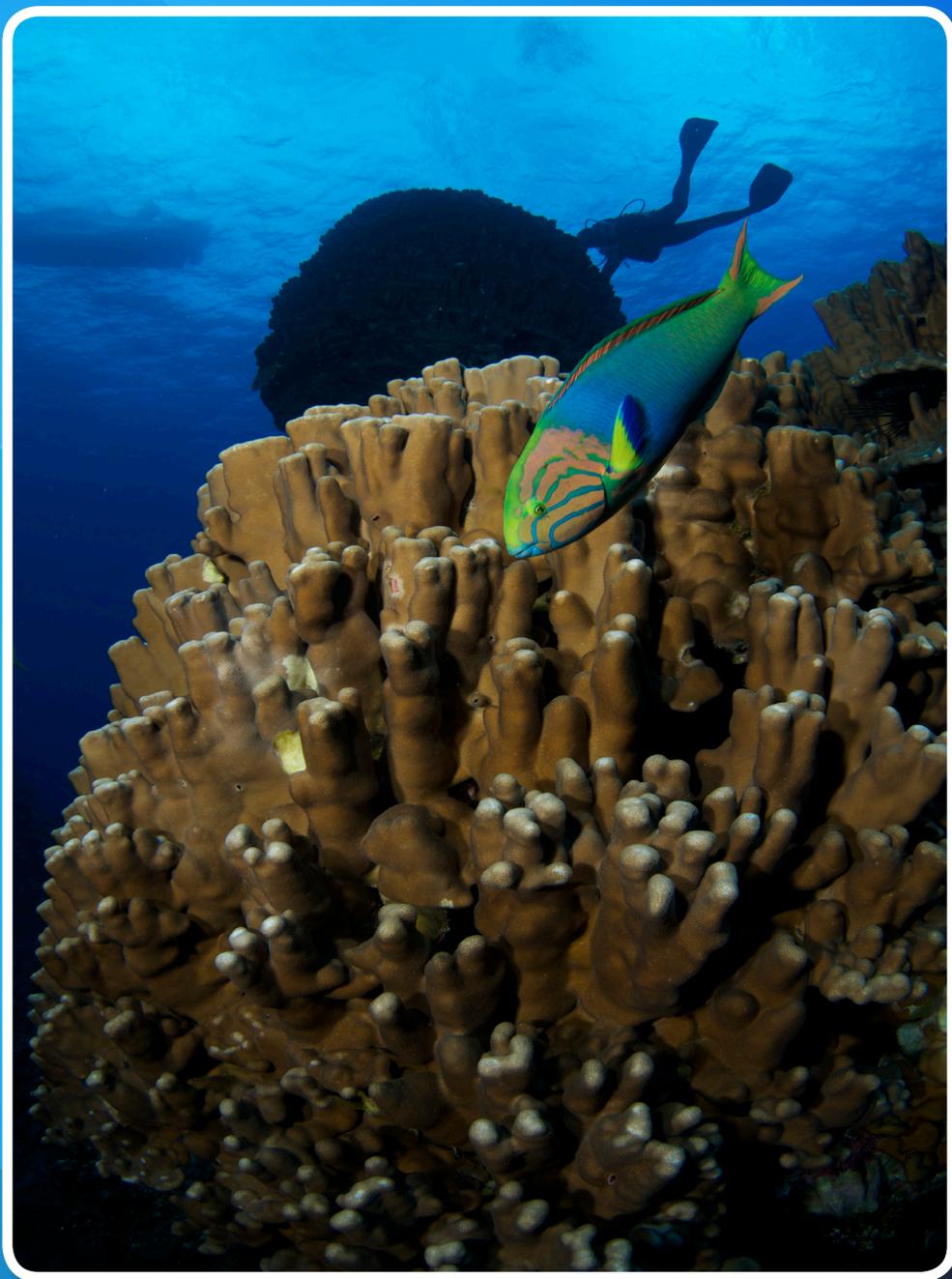
La temperatura fluctúa entre los 22° y 25° (de día) lo que hace olvidar los trajes para hacer apnea o caza submarina, algo muy habitual en estos lugares.

Por la posición de Ovahe hace que el sol comience a desaparecer a eso de las 4.30 PM, pudiendo caminar durante unos quince minutos hasta llegar a Anakena, la playa más famosa de Rapa Nui, donde las características de temperatura y visibilidad son idénticas a Ovahe, encontrando aquí uno de los tantos AHU de la isla.

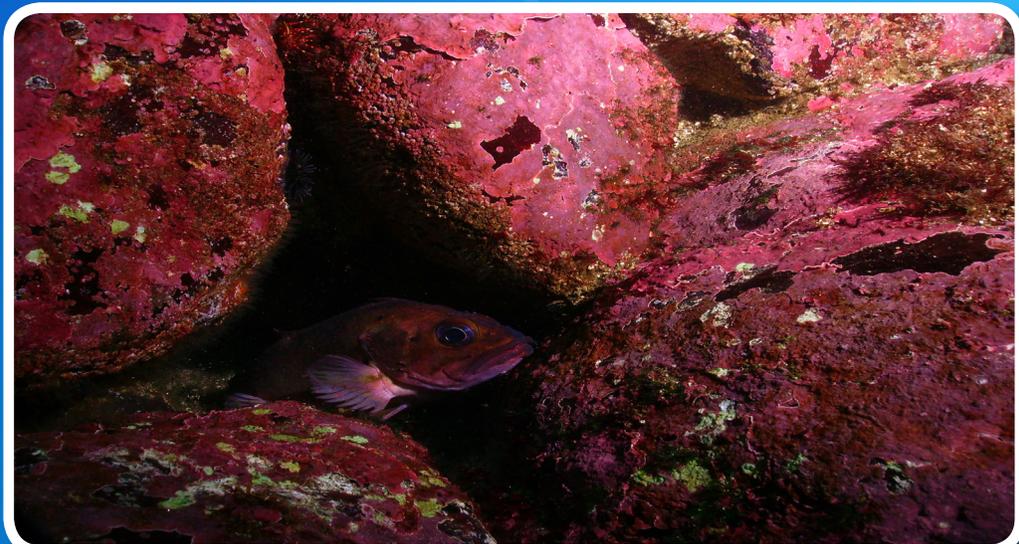


Estas verdaderas obras de ingeniería y el silencio de ellas, logran cautivar por su soledad, por la quietud de su posición, el viento corre entre ellas y quienes las admiran. Como queriendo susurrar en

sus oídos la palabra mágica adecuada para hacerlas despertar. Cada teoría de cómo fueron transportadas son válidas para dar respuesta a una pregunta que aún no tiene un sentido exacto.



Nadar en alguna de estas dos playas es como visitar una gran piscina llena de vida y de especies que solamente conocemos por fotografías... peces mariposa, peces flauta o trompeta, peces globos, peces señorita, adornan el paisaje dominado por bellos corales. Y lo mejor de todo que no es necesario nadar mucho para ver cada una de estas cosas, como darse cuenta que algunos peces nos acompañan por un largo rato.



La tranquilidad que se vive en cada rincón de la isla, hacen que cada día sea algo especial, un lugar de ensueños, una utopía hecha realidad en medio del paso de nubes, un silencio lleno de historias resguardados por tres volcanes que tienen el privilegio de ver como el sol nace y muere frente a ellos.

EL viaje dentro de la Isla debe continuar arrendando algún vehículo para así poder aprovechar mejor cada uno de sus rincones. El camino costero nos lleva directamente hasta el volcán Rano Raraku, esta es la cantera donde se construían todos los Mohai de Isla de Pascua y el único lugar donde podían trabajar en paz los distintos clanes existentes en la época.

Luego la ruta sigue directo hasta los quince Mohai donde ver el amanecer es un espectáculo imperdible.

Estar en este lugar a eso de las seis de la mañana hace que la mente comience a confabular en contra de la realidad, pudiendo escuchar cosas que de seguro son producto de nuestra imaginación.

El camino costero casi en su totalidad está en perfecto estado, pudiendo así llegar de un lado a otro en el mismo día... desde Rano Raraku hasta Orongo donde existe el volcán más grande de toda Rapa Nui.

Para estos efectos es bueno y recomendable tener un buen par de zapatillas ya que se camina mucho por cerros y casi todo es pura subida...

Isla de Pascua sin duda es un lugar sacado de un cuento, es un oasis de tierra dentro de un inmenso mar que lo protege, cada una de sus historias tal vez sea cierta y puede cubrirnos a todos de su magia, de su paz. Un paraíso escondido a cuatro horas de vuelo, un lugar de ensueños al cual todos debiéramos ir al menos una vez en la vida.

Para hablar de ella se necesita un día completo, y siempre habrá algo que se nos pueda olvidar, los buceos dentro de este mar increíblemente azul son excepcionales, es por esto que decidimos dejarlos para nuestra 4ta edición, gracias a Michel García y su centro de buceo ORCA (<http://www.seemorca.cl>) vimos con nuestros propios ojos el lugar más transparente de todo el pacífico, con aguas completamente azules, una visibilidad de 80 metros, lleno de parajes prístinos y casi intocables por el ser humano... algo que no se pueden perder.

